

16.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts sous la juridiction du Conseil des ports nationaux, 1942-1946

NOTA.—Les commissions locales des ports indiqués ci-dessous ont été abolies le 1er novembre 1935.

Détail et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation	Détail et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax—				Vancouver—			
1942.....	1,832,318	889,120	943,198	1942.....	1,568,977	588,502	980,475
1943.....	1,848,330	1,000,664	847,666	1943.....	1,736,959	670,930	1,066,029
1944.....	1,801,217	1,116,104	685,113	1944.....	2,138,667	916,768	1,221,899
1945.....	1,653,732	1,033,935	619,797	1945.....	2,199,550	956,434	1,243,116
1946.....	1,243,649	334,713	408,936	1946.....	2,184,238	918,684	1,265,574
Saint-John—				Churchill—			
1942.....	1,133,509	319,114	814,395	1942.....	144,783	139,348	5,435
1943.....	1,492,579	440,134	1,052,445	1943.....	95,890	132,372	-36,512
1944.....	1,423,537	512,482	911,055	1944.....	71,028	128,635	-57,607
1945.....	1,458,507	494,698	963,809	1945.....	66,785	153,666	-86,881
1946.....	933,497	459,627	473,870	1946.....	72,713	173,225	-100,512
Chicoutimi—				Élévateur de Port-Colborne—			
1942.....	30,067	16,887	13,180	1942.....	171,280	73,100	98,180
1943.....	32,016	25,880	6,136	1943.....	129,905	74,153	55,752
1944.....	31,924	18,402	13,522	1944.....	239,703	97,107	142,596
1945.....	30,723	20,719	10,004	1945.....	292,777	145,711	147,066
1946.....	32,666	17,178	15,488	1946.....	223,631	140,494	83,137
Québec—				Élévateur de Prescott—			
1942.....	620,030	760,012	-139,982	1942.....	233,719	82,400	151,319
1943.....	762,644	643,458	119,186	1943.....	112,692	74,418	38,274
1944.....	913,708	669,903	243,803	1944.....	257,750	110,576	147,175
1945.....	944,190	797,714	146,476	1945.....	195,723	119,422	76,301
1946.....	672,264	678,427	-6,163	1946.....	111,911	101,812	10,099
Trois-Rivières—				Pont Jacques-Cartier (Montréal)—			
1942.....	185,738	22,603	163,135	1942.....	537,406	102,903	434,503
1943.....	199,023	18,011	181,012	1943.....	520,120	97,020	423,100
1944.....	224,934	55,490	169,444	1944.....	600,238	99,095	501,140
1945.....	294,648	32,165	262,483	1945.....	604,639	105,422	499,207
1946.....	229,882	29,822	200,060	1946.....	730,701	113,337	617,364
Montréal—				Pont Second-Narrows (Vancouver)			
1942.....	3,797,440	2,167,506	1,629,944	1942.....	161,535	58,193	103,342
1943.....	3,786,305	2,039,507	1,746,798	1943.....	144,645	61,024	83,621
1944.....	4,698,030	2,212,489	2,485,541	1944.....	137,585	62,637	76,548
1945.....	5,484,859	2,928,685	2,556,174	1945.....	169,701	63,677	106,024
1946.....	4,897,323	2,937,201	1,960,122	1946.....	189,076	61,925	127,151

Subventions au transport maritime.—Les chiffres du tableau 17 représentent les sommes payées en vertu de contrats consentis avec l'autorisation du ministère du Commerce pour les services commerciaux, y compris le transport des matières postales.

17.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le 31 mars 1944-1946

Service	1944	1945	1946
	\$	\$	\$
Services de la côte du Pacifique—			
Prince-Rupert (C.-B.) et archipel de la Reine-Charlotte.....	22,000	22,000	22,000
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique.....	15,000	15,000	15,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	10,000	10,000	10,000
Victoria et côte occidentale, île de Vancouver.....	10,000	10,000	10,000
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	12,000	12,000	12,000
Chester et île Tankook (hiver).....	1,600	2,400	2,500
Dalhousie et Miguasha.....	néant	néant	12,000
Grand Manan et terre ferme.....	33,000	32,567	33,000